

CONFORM CU ORIGINALUL

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Nr. 644 / DRP
DATA 18.01.2024

2977a
Exemplar nr. 1
Nr. 25000
București 17.01.2024

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
Doamnei senator Evdochia AELENEI

SG 329/ 23.01

Stimată doamnă senator,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, având ca obiect „Conducusul sub influența alcoolului în județul Constanța”, vă comunicăm următoarele:

19.12
La nivelul Poliției Române se află în implementare proiectul cu titlul „HeliPol - Acțiune integrată pentru creșterea siguranței traficului rutier”, finanțat din fonduri europene, prin intermediul căruia se urmărește achiziționarea și a 800 de etilometre, dispozitive tehnice ce intră în categoria mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic, fiind destinate stabilirii precise a concentrației de alcool din pereții alveolelor pulmonare.

Totodată, Ministerul Afacerilor Interne a inițiat în ultimii ani modificarea legislației rutiere, în scopul creșterii siguranței participanților la trafic, fiind avute în vedere, în principal, definirea și sancționarea comportamentului agresiv în trafic, reanalizarea regulilor privind conducusul pe autostradă, înăsprirea sancțiunilor, stabilirea unor norme de conduită pentru conducătorii de trotinete electrice similar conducătorilor de biciclete, dar și alte modificări în ceea ce privește regimul circulației pe drumurile publice.

În plus, precizăm că, la data de 13 iulie 2023, a intrat în vigoare *Legea nr. 213/2023 pentru completarea art. 91 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal*, cunoscută sub denumirea de *Legea Anastasia*.

Potrivit acesteia, persoana care conduce un autovehicul sub influența alcoolului sau a substanțelor psihoactive ori fără permis și comite un accident de circulație, soldat cu decesul victimei, va fi condamnată la închisoare cu executare, fiind eliminată posibilitatea condamnării cu suspendarea executării pedepsei în astfel de cazuri.

Totodată, menționăm și faptul că la nivelul M.A.I. s-a derulat un amplu proces de consultare cu specialiști în domeniu și au fost valorificate dezbaterile din spațiul public pe teme actuale, context în care a fost elaborat un pachet legislativ¹ prin care se propun măsuri de consolidare a cadrului normativ pentru creșterea gradului de siguranță a cetățeanului, siguranță rutieră și combatere a infracționalității, în special privind traficul de droguri și substanțe psihoactive.

¹ Postat pe site-ul M.A.I. la data de 06.10.2023;

Totodată, la nivelul Poliției Române a fost implementat proiectul *Educație rutieră – modelarea factorului uman prin responsabilizarea participanților la trafic pentru creșterea gradului de siguranță rutieră*, scopul acestuia fiind ca România să devină o țară sigură din punct de vedere al traficului rutier, pentru cetățenii ei și pentru cei care o tranzitează, prin prevenirea accidentelor de circulație, pentru a se putea înscrie în graficul comun stabilit de statele membre ale Uniunii Europene, de reducere a numărului de persoane decedate sau rănite grav în evenimente rutiere.

Mai mult, în contextul evenimentului de la Vama Veche din anul 2023, la nivelul Ministerului Afacerilor Interne au fost întreprinse măsuri pentru reorganizarea Inspectoratului Județean de Poliție Constanța, proiect-pilot care are ca pilon principal asigurarea mult mai eficientă atât a siguranței și ordinii publice, cât și a siguranței rutiere, prin implementarea de măsuri la nivel logistic, resurse umane, organizare și digitalizare.

Conform datelor statistice existente la nivelul Inspectoratului General al Poliției Române, la nivelul județului Constanța, în primele 11 luni ale anului 2023, au fost organizate 223 de acțiuni ce au avut ca obiectiv combaterea conducerii sub influența băuturilor alcoolice a unui vehicul pe drumurile publice, fiind constatate 263 de infracțiuni de conducere a unui vehicul sub influența alcoolului și 350 de contravenții privind conducerea unui vehicul sub influența băuturilor alcoolice.

De asemenea, în perioada 2020-2022, la nivelul județului Constanța au fost înregistrate 967 de infracțiuni de conducere sub influența alcoolului și 1077 de contravenții privind conducerea unui vehicul sub influența băuturilor alcoolice.

În ceea ce privește cauzele principale ale conducerii sub influența alcoolului, vă comunicăm faptul că, potrivit studiului „Atitudini sociale privind riscul în trafic”, realizat de către Poliția Română în anul 2018, cu sprijinul anumitor entități private, cele mai frecvente motive invocate de către conducătorii de vehicule care au declarat că li s-a întâmplat să conducă vehicule după ce au consumat băuturi alcoolice au fost distanța mică pe care o aveau de parcurs, respectiv convingerea acestora că nu le este afectată capacitatea de conducere.

Cu deosebită considerație,

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Marian-Cătălin PREDOIU



SECRETAR DE STAT

Chester general de poliție

BOGDAN DESPESCU

17.01.2024

Tel:

DGJ/S2/CS